

# Aspirazione industriale - Serie U/EP

## Caratteristiche generali

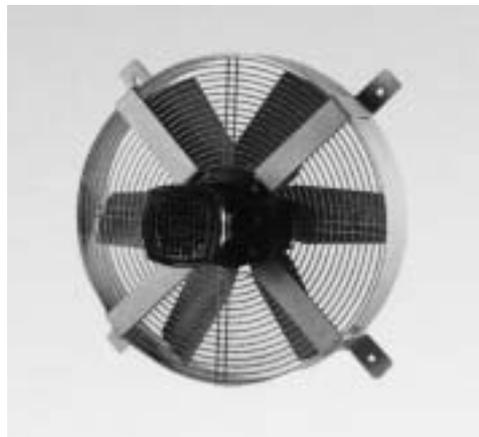
La serie di ventilatori assiali U/EP è indicata per la ventilazione o l'estrazione di aria viziata, fumi e vapori, fino ad una temperatura massima consigliata 40°C.

Questi ventilatori hanno il loro utilizzo negli impianti industriali dove sia necessario muovere grandi quantità d'aria.

Le casse convogliatrici vengono realizzate in robusta lamiera e profilato di acciaio, saldate e corredate di griglia antinfortunistica e squadrette di fissaggio che facilitano l'installazione del ventilatore.

Le ventole in lamiera di acciaio a sei pale chiodate e saldate alla raggera vengono accuratamente equilibrate e direttamente calettate sull'albero motore. La particolare costruzione della girante, oltre ad assicurare una notevole silenziosità di funzionamento, consente, mediante la semplice inversione di rotazione del motore, di cambiare il senso del flusso dell'aria senza rilevanti diminuzioni nelle prestazioni. I motori sono asincroni trifase o monofase, in forma B5, autoventilati adatti per il funzionamento in servizio continuo e unificati alle norme UNEL e IEC.

Si ricorda che ai sensi del D.P.R. n° 547 del 27/04/55 qualora il ventilatore sia installato in posizione accessibile è necessaria la protezione delle parti in movimento (vedere serrande a gravità ns serie U/SG).



## Modelli e prestazioni

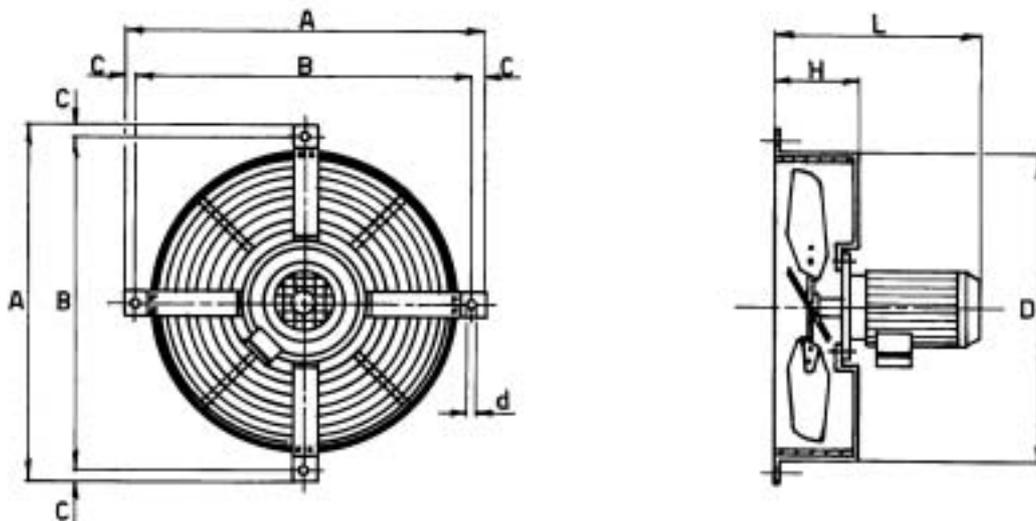
Codice monofase	Codice trifase	Tipo	Portata max m³/h	KW	HP	N. poli	Giri/min.	dB (A)
611850	610850	U/EP 404	3700	0,09	0,12	4	1400	65
	610851	U/EP 406	2300	0,06	0,08	6	900	55
611852	610852	U/EP 454	5100	0,18	0,25	4	1400	70
	610853	U/EP 456	3100	0,09	0,12	6	900	56
611854	610854	U/EP 504	7000	0,26	0,35	4	1400	74
	610855	U/EP 506	4400	0,18	0,25	6	900	63
	610856	U/EP 604	12200	0,74	1,00	4	1400	78
	610857	U/EP 606	7500	0,37	0,50	6	900	66
	610858	U/EP 806	19800	1,50	2,00	6	900	77
	610859	U/EP 808	15400	0,74	1,00	8	700	69

## Dati tecnici

Modello	Portata m³/h																							
	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	3000	3500	4000	4500	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13500	15000	17000	19000	
	Pressione totale mm H <sub>2</sub> O																							
U/EP 404				12	11	10	8	6	4															
U/EP 406	6	5	4	4	3	2																		
U/EP 454							15	13	11	9	7	4												
U/EP 456			7	6	6	5	4	3																
U/EP 504									18	16	15	13	9	5										
U/EP 506					8	7	7	6	5	4														
U/EP 604													26	23	20	17	14	10	7					
U/EP 606									11	10	9	8	7	5										
U/EP 806																	18	17	15	14	12	9	7	
U/EP 808															11	11	10	9	8	6	4			

# Aspirazione industriale - Serie U/EP

## Dimensione di ingombro



Mod. Quota	U/EP 404	U/EP 406	U/EP 454	U/EP 456	U/EP 504	U/EP 506	U/EP 604	U/EP 606	U/EP 806	U/EP 808
<b>A</b>	550	550	600	600	650	650	750	750	950	950
<b>B</b>	490	490	540	540	590	590	690	690	890	890
<b>C</b>	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
<b>D</b>	430	430	480	480	530	530	630	630	833	833
<b>d</b>	11	11	11	11	11	11	11	11	13	13
<b>H</b>	85	85	95	95	110	110	145	145	170	170
<b>L</b>	222	237	250	263	288	288	350	350	455	455
<b>Peso</b>	8.2	7.8	10.5	10.7	14.4	14.5	23	21.2	47	45.5

Quote espresse in mm - Pesi espressi in kg

## Esecuzioni speciali

AD = Antideflagrante con motore in esecuzione EEx-de IIB con certificazione CESI (conforme alle Norme Europee CENELEC EN 50.014 - EN 50.018 - EN 50.019)

AI = Esecuzione in acciaio inox AISI 304 per estrazione di fumi corrosivi

AS = Antiscintilla secondo le Norme ANIMA-COAER (tab. NV 105)

IP = Con motore avente grado di protezione IP 55 contro la penetrazione di polveri e spruzzi di liquidi da ogni direzione

TH = Con motore in esecuzione tropicale per funzionamento nei climi con forte umidità

Modello	AD	AI	AS	IP	TH
U/EP 104	◆	◆	◆	◆	◆
U/EP 406	◆	◆	◆	◆	◆
U/EP 454	◆	◆	◆	◆	◆
U/EP 456	◆	◆	◆	◆	◆
U/EP 504	◆	◆	◆	◆	◆
U/EP 506	◆	◆	◆	◆	◆
U/EP 604	◆	◆	◆	◆	◆
U/EP 606	◆	◆	◆	◆	◆
U/EP 806	◆	◆	◆	◆	◆
U/EP 808	◆	◆	◆	◆	◆

u = A richiesta

## Verifiche all'installazione

È bene ricordare che, per un corretto utilizzo del ventilatore, una volta installato nell'impianto finale, è sempre consigliabile verificare, oltre al **senso di rotazione** che deve corrispondere a quello indicato dalla freccia posta sul motore, anche il **valore della corrente assorbita** che non deve in alcun caso superare quello dichiarato sulla targhetta dati.